



Một lá phiếu ĐỒNG Ý (YES) đối với Dự luật MEASURE 26-2XX sẽ giúp thực hiện các khoản đầu tư quá hạn vào những con đường và cây cầu cũ kỹ của chúng ta, tạo ra hơn 37,500 việc làm với mức lương có thể lo được cho gia đình (family-wage) và sẽ giúp xây dựng lại nền kinh tế địa phương của chúng ta. Khu vực của chúng ta đang phát triển và tình trạng tắc nghẽn giao thông đã trở lại như mức trước khi đại dịch xảy ra. Chúng ta phải thực hiện các bước hiệu quả, có ý nghĩa giúp giảm thiểu tắc nghẽn mà không gây hại đến khí hậu, nền kinh tế và chất lượng cuộc sống của chúng ta. Một lá phiếu ĐỒNG Ý đối với Dự luật 26-2XX sẽ đầu tư vào hệ thống xe buýt, đường sắt nội thành, vỉa hè và đường phố an toàn hơn xuyên khắp khu vực bằng cách đánh thuế 9% cho các tập đoàn giàu có hàng đầu. Dự luật này được hỗ trợ bởi hàng trăm tổ chức cộng đồng đã giúp hình thành nên đề xuất này.

Tìm hiểu thêm tại trang mạng: <https://www.letsgetmoving2020.com/>

Tiếp theo sẽ tiếp tục đầu tư vào:

- *Đoạn vỉa hè mới lên đến 45 dặm và thêm 140 dặm làn đường mới dành cho xe đạp, chủ yếu tập trung vào các cộng đồng người da màu.*
- *Cải tạo đường xá dài 120 dặm, và 280 lối băng qua đường có kẻ vạch sẽ được sơn mới lại, làm cho việc đi lại xung quanh khu vực của chúng ta an toàn hơn và đáng tin cậy hơn.*
- *Hệ thống vận chuyển xe buýt nhanh đầu tiên của khu vực.*
- *Các tuyến đường xe bus nhanh MAX mới sẽ hoạt động kéo dài 11 dặm.*
- *Thẻ chuyển tuyến miễn phí dành cho thanh thiếu niên sẽ cung cấp cho tất cả các em học sinh trung học trong khu vực của chúng ta.*
- *Và 4,000 ngọn đèn đường mới để giúp đường phố của chúng ta an toàn hơn và dễ sử dụng hơn.*

CHUẨN BỊ CHO SỰ TĂNG TRƯỞNG VÀ GIAO THÔNG VẬN TẢI: Khi nền kinh tế của chúng ta phục hồi và khu vực tiếp tục phát triển, chúng ta sẽ quay trở lại tình trạng tắc nghẽn giao thông. Chúng ta cần phải hành động ngay bây giờ. Vào năm 2018, trung bình mỗi tháng có 1,000 cư dân mới chuyển đến khu vực đô thị của Thành phố Portland. Ước tính khoảng một triệu người mới sẽ xem khu vực này là quê hương của họ trong những thập kỷ tới. Chúng ta phải thực hiện các bước hiệu quả, có ý nghĩa giúp giảm thiểu tắc nghẽn mà không gây hại đến khí hậu, nền kinh tế và chất lượng cuộc sống của chúng ta.

ĐẦU TƯ VÀO NHỮNG CON ĐƯỜNG VÀ NHỮNG VỈA HÈ AN TOÀN HƠN: Tất cả chúng ta đều xứng đáng có được những nơi an toàn để đi bộ và đạp xe. Dự luật này nhắm vào các tài nguyên dành cho các vỉa hè và các tuyến đường an toàn đi đến trường, cũng như các cải thiện về an toàn cho đường xá của chúng ta nhằm giúp người lái xe có thêm thời gian phản ứng và khuyến khích hành vi lái xe an toàn hơn.

KHỞI ĐỘNG NỀN KINH TẾ CỦA CHÚNG TA: Các nhà kinh tế học trên toàn chính trường đồng ý rằng để khởi động nền kinh tế của chúng ta và có việc làm, có tiến triển và phát triển mạnh trở lại, chúng ta cần đầu tư vào cơ sở hạ tầng và việc làm tại địa phương. Từ Thỏa thuận mới (New Deal) đến Đạo luật Tái đầu tư và Phục hồi của Hoa Kỳ năm 2009: khu vực, tiểu bang và quốc gia của chúng ta đã ưu tiên đầu tư vào giao thông vận tải trong những thời điểm kinh tế

không chắc chắn. Chúng tôi biết rằng đó là cách tốt nhất để đảm bảo chúng ta trở nên mạnh mẽ hơn bao giờ hết và có chuẩn bị cho tương lai mà chúng ta xứng đáng có được.

NÂNG CAO TÍNH CÔNG BẰNG CHỦNG TỘC: Hội thảo Let's Get Moving cũng giúp chúng tôi đặt các giá trị của mình vào thực tế và thực hiện các khoản đầu tư quan trọng cho giao thông vận tải ở các vùng lân cận chưa được phục vụ, nơi có lịch sử qui hoạch giao thông vận tải mang tính phân biệt chủng tộc dẫn đến nhu cầu cao hơn đối với phương tiện công cộng, vỉa hè, cải thiện độ an toàn và các khoản đầu tư khác. Có thể dễ dàng nói rằng phong trào Black Lives Matter – cũng là một hình thức phong trào nhằm thúc đẩy thực hiện công tác đầu tư thực sự vào các cộng đồng người da màu trong lúc chống lại việc hất ra khỏi nơi chốn của mình. Nếu chúng ta thực sự tin tưởng vào tính công bằng chủng tộc và sửa đổi di sản phân biệt chủng tộc của đất nước này, thì chúng ta buộc phải hành động và thực hiện các thay đổi.

MỞ RỘNG CÁC TÙY CHỌN CHUYỂN TIẾP: Dự luật này sẽ tạo ra mạng lưới xe buýt nhanh đầu tiên trong khu vực của chúng ta và xây dựng tuyến MAX bổ sung và tối cần thiết. Những cải tiến này sẽ giúp nâng cao hiệu quả và tính an toàn, tăng khả năng tiếp cận đối với các cộng đồng bị thiệt thòi trong lịch sử và làm giảm ô nhiễm khí carbon.

GIẢI QUYẾT VẤN ĐỀ THAY ĐỔI KHÍ HẬU: Giao thông vận tải là yếu tố góp phần lớn nhất vào việc thải khí nhà kính ở Tiểu bang Oregon. Không có biện pháp hoặc hành động nào giải quyết được khủng hoảng này, nhưng chúng ta biết rằng ô nhiễm khí carbon có thể được giảm thiểu bằng cách cung cấp các giải pháp thay thế cho việc lái xe một mình, bao gồm phương tiện giao thông, đi xe đạp và đi bộ an toàn, đáng tin cậy và giá cả phải chăng.

TẠO RA HÀNG NGÀN CÔNG VIỆC: Dự luật này sẽ cho phép đầu tư rất cần thiết vào những con đường và cây cầu cũ kỹ của chúng ta, đồng thời tạo ra hơn hàng chục nghìn việc làm và giúp xây dựng lại nền kinh tế địa phương cùng lúc với việc chúng ta xây dựng lại hệ thống giao thông vận tải của mình.

