



**Ваш голос «ЗА» принятие МЕРЫ 26-218** приведет к долгожданным инвестициям в наши стареющие дороги и мосты, создаст более 37 500 рабочих мест с заработной платой на уровне, необходимом для должного обеспечения семьи, и поможет восстановить нашу местную экономику. Наш регион продолжает развиваться, а загруженность дорог уже вернулась к уровню, наблюдавшемуся до пандемии. Мы должны принять значимые и эффективные меры, которые помогут сократить заторы, не нанося ущерба нашему климату, экономике и качеству жизни. Голосование «ЗА» принятие меры 26-218 позволит инвестировать в автобусы, легкорельсовый транспорт, тротуары и более безопасные улицы по всему региону за счет налогообложения 9% самых богатых корпораций. Эту меру поддерживают сотни общественных организаций, которые помогли составить текст предложения.

**Дополнительная информация на веб-сайте:** <https://www.letsgetmoving2020.com/>

*В рамках меры Get moving предлагаются инвестиции в:*

- *Строительство до 45 миль новых тротуаров и дополнительных 140 миль новых велосипедных дорожек, в значительной степени ориентированных на сообщества национальных меньшинств.*
- *120 миль усовершенствованных дорог и 280 новых должным образом обозначенных пешеходных переходов, что сделает передвижение в нашем регионе более безопасным и надежным.*
- *Первая в регионе система скоростного автобусного сообщения.*
- *11 миль новых линий поезда MAX.*
- *Бесплатные проездные билеты для всех старшеклассников нашего региона.*
- *А также установка 4 тыс. новых уличных фонарей, что сделает наши улицы более безопасными и доступными.*

**ПОДГОТОВКА К РОСТУ И УВЕЛИЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА:** По мере восстановления нашей экономики и развития нашего региона мы снова столкнемся с пробками на дорогах. Нам необходимо действовать сейчас. В 2018 году в район Портленда и окрестностей в среднем переселялось по 1 тыс. новых жителей в месяц. По разным оценкам, в ближайшие десятилетия до одного миллиона новых жителей смогут назвать наш регион своим новым домом. Мы должны предпринять значимые и эффективные шаги, которые помогут сократить заторы, не нанося ущерба нашему климату, экономике и качеству жизни.

**ИНВЕСТИРОВАНИЕ В БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И ТРОТУАРЫ:** Мы все заслуживаем безопасные места для прогулок и поездок на велосипеде. Целью этой меры является привлечение ресурсов для строительства новых тротуаров и безопасных маршрутов к школе, а также повышение уровня безопасности на наших дорогах, что обеспечит водителям дополнительное время для реагирования и будет способствовать более безопасному поведению за рулем.

**РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ НАШЕГО РЕГИОНА:** Экономисты всех политических кругов соглашаются с тем, что для того, чтобы дать толчок нашей экономике и снова начать

трудиться, передвигаться и добиться успеха, нам необходимо инвестировать в инфраструктуру и создание местных рабочих мест. От Нового курса Рузвельта до Закона о восстановлении и реинвестировании Америки 2009 года наш регион, штат и страна уделяют приоритетное внимание инвестициям в развитие транспортной системы в моменты экономической неопределенности. Мы знаем, что это лучший способ стать сильнее, чем прежде, и подготовиться к тому будущему, которого мы заслуживаем.

**УСПЕХИ В БОРЬБЕ ЗА РАСОВУЮ СПРАВЕДЛИВОСТЬ:** Мера Let's Get Moving также поможет нам претворить в жизнь наши ценности и реализовать важные инвестиции в транспортную инфраструктуру в районах с недостаточным уровнем обслуживания, где традиционно планирование транспортной системы производилось на основе расовых предубеждений и привело к более высокой потребности в доступе к транспортному обслуживанию, тротуарам, повышению уровня безопасности и другим инвестициям. Легко сказать, что жизни афроамериканцев имеют значение — другое дело — действительно инвестировать в сообщества национальных меньшинств, борясь при этом с вынужденным перемещением населения. Если мы действительно верим в расовое равенство и пытаемся исправить расистское наследие в этой стране, тогда мы должны действовать и вносить изменения.

**РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:** Эта мера позволит создать первую в нашем регионе сеть скоростных автобусов и проложить дополнительную и столь необходимую железнодорожную линию MAX. Эти усовершенствования системы общественного транспорта повысят его эффективность и безопасность, доступ к транспорту традиционно маргинализированных сообществ и сократят выбросы углерода в атмосферу.

**БОРЬБА С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА:** Транспорт является крупнейшим источником выбросов парниковых газов в штате Орегон. Никакая мера или действие не устранят созданный кризис, однако всем известно, что загрязнение окружающей среды углеродом можно сократить, обеспечив альтернативы единоличному использованию автомобиля, включая безопасный, надежный и доступный общественный транспорт, поездки на велосипеде и ходьбу.

**СОЗДАНИЕ ТЫСЯЧ РАБОЧИХ МЕСТ:** Эта мера позволит осуществить столь необходимые инвестиции в наши стареющие дороги и мосты, создавая при этом более десятков тысяч рабочих мест и помогая в восстановлении экономики нашего региона, одновременно восстанавливая нашу транспортную систему.

