



سيقوم التصويت بنعم على الإجراء (MEASURE 26-218) بإطلاق الاستثمارات التي تأخرت كثيراً في طرقنا وجسورنا القديمة، وبوفر ما يزيد عن 37,500 وظيفة بأجور مناسبة لتكوين الأسرة، وستساعد على إعادة بناء اقتصادنا المحلي. لقد عاد نمو منطقتنا وازدهام السير فيها إلى المستويات التي كان عليها قبل الوباء. يجب علينا اتخاذ خطوات قيمة وفعالة تساعد في تخفيف الازدحام دون إيذاء مناخنا واقتصادنا ونوعية الحياة التي نعيشها. سيضع التصويت بنعم على MEASURE 26-218 الاستثمار في الحافلات، وخطط السكة الحديدية الخفيفة، والأرصفة، وشوارع أكثر أماناً في المنطقة وذلك بواسطة فرض ضريبة على 9% من أكثر المؤسسات ثراء. يدعم هذا الإجراء المئات من المنظمات التي تستند على المجتمع المحلي، والتي ساهمت في صياغة الاقتراح.

تعلموا المزيد في الموقع الإلكتروني: <https://www.letsgetmoving2020.com>

سيستمر إجراء "لنتحرك" (Get moving) فيما يلي:

- ما يقارب من 45 ميلاً من الأرصفة الجديدة وإضافة 140 ميلاً من ممرات جديدة للدراجات، مركزة بشكل كبير حد كبير على المجتمعات ذات البشرة الملونة.
- 120 ميلاً من تحسينات في الطرق و 280 تقاطع طرق معلمة جديدة تجعل التنقل في أرجاء منطقتنا أكثر أماناً ويمكن الاعتماد على هذه الطرق بنسبة أكبر.
- أول نظام للنقل السريع بالحافلات في المنطقة.
- 11 ميلاً من خطوط ماكس (MAX) الجديدة.
- بطاقات مجانية للنقل السريع لجميع شباب وشابات المدارس الثانوية في منطقتنا.
- و 4,000 إشارة ضوئية جديدة لجعل شوارعنا أكثر أماناً ووصولاً إليها.

الاستعداد للنمو وحركة المرور: مع انتعاش اقتصادنا واستمرار منطقتنا في النمو، سبرجعنا ذلك إلى الازدحام في المرور. يجب علينا أن نتخذ الإجراءات الآن. انتقل معدل 1,000 مقيم جديد في الشهر إلى منطقة بورتلاند الكبرى (greater Portland region) في عام 2018. سيقترب ما يقارب مليون شخص جديد هذه المنطقة موطناً لهم في العقود القادمة. يجب علينا اتخاذ خطوات قيمة وفعالة تخفف عن الازدحام دون إيذاء مناخنا واقتصادنا ونوعية الحياة لدينا.

الاستثمار في بناء طرق وأرصفة أكثر أماناً: كلنا نستحق أماكن آمنة للمشاة والركوب على الدراجات. يستهدف هذا الإجراء موارد الأرصفة والطرق الآمنة، علاوة على إجراء تحسينات في طرقنا والتي تعطي للسائقين المزيد من الوقت للاستجابة وتشجيع سلوكيات أكثر أماناً لقيادة المركبات.

الانطلاق السريع لاقتصادنا: يوافق الاقتصاديون عبر الأطياف السياسية بأنه من أجل تحقيق إطلاق سريع لاقتصادنا ودخولنا في طور العمل والحركة والازدهار مرة ثانية، يجب علينا أن نستثمر في الهياكل الأساسية والوظائف المحلية. لقد ركزت منطقتنا وولايتنا وبلادنا على أولوية الاستثمار في النقل أثناء مراحل عدم التيقن الاقتصادي إبان الفترة ما بين برنامج الصفقة الجديدة (New Deal) والقانون الأمريكي للإنعاش وإعادة الاستثمار لعام 2009 (American Recovery and Reinvestment Act of 2009). إننا نعرف أن هذه هي أفضل طريقة للتأكد من أننا نظهر أقوى مما كنا عليه وجاهزون للمستقبل الذي نستحقه.

دفع العدالة العرقية إلى الأمام: كما يساعدنا إجراء "لنتحرك" في وضع قيمنا في موضع التنفيذ ويقوم باستثمارات في بالغ الأهمية في الأحياء التي تعاني نقصاً في الخدمات حيث نتج تخطيط النقل على أساس العرق حاجة ماسة للوصول إلى وسائل النقل والأرصفة وتحسينات في الأمن واستثمارات أخرى. من السهل القول بأن "حياة ذوي البشرة الداكنة مهمة" – إلا أن من المهم أيضاً وضع استثمارات في المجتمعات ذات البشرة الملونة أثناء مكافحة النزوح. إذا كنا نعتقد في الحقيقة بالعدالة العرقية وتصحيح التراث العرقى في هذا البلد، عددن يجب علينا لاتخاذ الإجراءات والقيام بالتغيير.

توسيع خيارات النقل السريع: سيؤسس هذا الإجراء أول شبكة للنقل السريع للحافلات وإنشاء خطوط إضافية لماكس السريع الضرورية جداً. ستحسن هذه التحسينات في النقل الفاعلية والأمن، وتزيد من مقدار الوصول للمجتمعات المهمشة تاريخياً، وتقلص من التلوث الكربوني.

معالجة التغيير المناخي: إن النقل أكبر مساهم لانبعاث غازات الدفيئة في ولاية أوريغون. ليش هناك إجراء أو وسيلة بحد ذاتها يمكن أن تحل هذه المشكلة، لكننا نعرف أن الحد من التلوث بغاز الكربون يمكن أن يؤدي الغرض، وذلك عن طريق توفير وسائل بديلة للقيادة الفردية للسيارات، والتي تشمل الخطوط السريعة التي يمكن الاعتماد عليها وبأسعار معقولة، وركوب الدراجات والمشى. خلق آلاف من الوظائف: سيسمح هذا الإجراء بوضع استثمارات مطلوبة بشدة في طرقنا وجسورنا القديمة، حينما تخلق ما يزيد عن الآلاف من الوظائف وتساعد في إعادة بناء اقتصادنا المحلي في نفس الوقت الذي نعيد فيه بناء نظام النقل لدينا.